

## Ing. Vojtěch Plecitý

Konšelská 427/27  
Praha 8, 180 00  
mob: 603 835 490  
email: vpprojekce@gmail.com

## Lukáš Kulhánek

Seletice 24  
Rožďalovice 289 34  
mob: 731 024 025  
email: kulhanek.projekce@seznam.cz

### Investor:

Domov Buda, poskytovatel sociálních služeb  
Nesměň 70, 281 44 Zásmyky

Vypracoval:

Ing. Vojtěch Plecitý, Lukáš Kulhánek

Zodp. projektant:

Ing. David Bartůšek



Stupeň PD:

DPS

Název akce:

"PARKOVACÍ PLOCHA PRO DOMOV BUDA"  
k.ú. Nesměň u Zásmyk

Datum:

05/2024

Měřítko:

Počet formátů:

x A4

Název objektu:

Název Přílohy: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

B.

## B.1 Údaje o stavbě

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné/nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Předmětem dokumentace je návrh parkovací plochy pro objekt Domov Buda, poskytovatel sociálních služeb u Obce Nesměň u Zásbuk. Parkovací plocha je navržena v celkovém počtu parkovacích stání 17 + 1 (vyhrazené stání pro invalidy). Komunikace je navržena povrchu betonové dlažby v délce 26.71m a v šíři 8.0m. Příčný sklon komunikace je 2.50%. Parkovací stání jsou navrženy v délce 5.0m ze zatravňovací betonové dlažby. Základní šířka parkovacího stání je 2.50m a krajní jsou rozšířena na rozměr 2.75m. Invalidní stání je navrženo z betonové dlažby plné a rozměru 5,0m x 3,5m. Odvodnění je řešeno povrchově pomocí snížených obrub v severní části zpevněné plochy. Voda z pláně je odvedena pomocí podélné drenáže DN 200 a je vyústěna do stávajícího svahu. Podélná drenáž bude v místě vyústění okamenována lomovým kamenem.

- b) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavby se netýká.

- c) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Jedná se o dokumentaci pro provádění stavby. Přípomínky DOSS byly zapracovány do čistopisu dokumentace DUSP.

- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Nebylo prováděno.

- e) **ochrana území podle jiných právních předpisů,**

- stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy
- stavba se nedotýká ochranného pásma lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích.
- stavba se nachází v ochranném silničním pásmu.
- stavby se týká ZPF. Pozemek 487/1 je uveden v katastru jako orná půda (ZPF)
- stavbou nebude dotčeno žádné zvláště chráněné území ani VKP dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.
- zájmové území stavby se nenachází v památkově chráněném území ve smyslu ustanovení zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.
- kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.
- v prostoru stavby se nacházejí stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají vymezena ochranná pásma. Osová vedení těchto sítí jsou zakreslena v situacích.
- stavba se nenachází v ochranném pásmu ropovodu

## Souhrnná technická zpráva

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází na záplavovém ani poddolovaném území.

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů,**

Stavba nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba je odvodněna povrchově pomocí podélných a příčných spádů stávající zeleně přes snížené obruby v severní části stavby. Voda z pláně je odvodněna pomocí podélná drenáže DN 200 a je vyústěna do stávajícího svahu. Podélná drenáž bude v místě vyústění okamenována lomovým kamenem.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,**

Stavba komunikace vyžaduje demolice stávajících zatravněné plochy. Nedojde ke kácení dřevin.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Stavba zasahuje do pozemku 487/1 který je vedený v katastru nemovitostí jako pozemek ZPF. Stavba zasahuje na tento pozemek o výměře 648 m<sup>2</sup>. Samotné zpevněné plochy mají výměru 462 m<sup>2</sup>. Ostatní zbylá výměra se skládá z upravované zeleně kolem stavby (svahy).

**j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,**

Stavba samotná je dopravní infrastrukturou. Součástí řešení je i bezbariérové užívání.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,**

Stavba neobsahuje.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,**

Stavba bude prováděna na pozemcích k.ú. Nesměň u Zásbuk (viz. C.2\_katastrální situační výkres)

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,**

Nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,**

Stavby se netýká.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Předmětem dokumentace je návrh parkovací plochy pro objekt Domov Buda, poskytovatel sociálních služeb u Obce Nesměň u Zásmuk. Parkovací plocha je navržena v celkovém počtu parkovacích stání 17 + 1 (vyhrazené stání pro invalidy). Komunikace je navržena povrchu betonové dlažby v délce 26.71m a v šíři 8.0m. Příčný sklon komunikace je 2.50%. Parkovací stání jsou navrženy v délce 5.0m ze zatravněvací betonové dlažby. Základní šířka parkovacího stání je 2.50m a krajní jsou rozšířena na rozměr 2.75m. Invalidní stání je navrženo z betonové dlažby plné a rozměru 5,0m x 3,5m. Odvodnění je řešeno povrchově pomocí snížených obrub v severní části zpevněné plochy. Voda z pláň je odvedněna pomocí podélná drenáže DN 200 a je vyústěna do stávajícího svahu. Podélná drenáž bude v místě vyústění okamenována lomovým kamenem.

- b) **účel užívání stavby,**

Stavba bude sloužit pro objekt Domov Buda, poskytovatel sociálních služeb u Obce Nesměň u Zásmuk, jako zkapacitnění parkovacích stání u objektu. Parkovací plocha je navržena v celkovém počtu parkovacích stání 17 + 1 (vyhrazené stání pro invalidy).

- c) **trvalá nebo dočasná stavba,**

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) **informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Stavba nevyžaduje výjimky a odchylná řešení.

- e) **informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Dokumentace slouží pro vydání územního a stavebního povolení, podmínky závazných stanovisek budou po projednání s DOSS zapracovány do čistopisu projektové dokumentace.

- f) **ochrana stavby podle jiných právních předpisů,**

Stavby se netýká.

Souhrnná technická zpráva

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.,**

Zastavěné plochy

Vozovka bet. dlažba – 225 m<sup>2</sup>

Parkovací stání betonová dlažba (zatravněovací) – 220 m<sup>2</sup>

Parkovací stání bet. dlažba – 17,5 m<sup>2</sup>

Zezeň – 185 m<sup>2</sup>

- h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma apod.,**

Popsáno v předchozím textu.

- i) základní předpoklady výstavby – etapizace, časové údaje o zahájení stavby, realizaci, dokončení stavby a předání do užívání**

- zahájení – předpoklad I. pol. roku 2025
- etapizace a uvádění do provozu – stavba bude realizována jako celek
- dokončení stavby – předpoklad do konce II. pol. roku 2025

Pozn.: veškeré termíny budou upřesňovány průběžně investorem v závislosti na průběhu veřejnoprávního projednávání a v závislosti na čerpání finančních zdrojů.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,**

Stavba nebude prozatímně ani předčasně užívána.

- k) orientační náklady stavby.**

Odhad investičních nákladů viz. rozpočet stavby.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Koncepce řešení je popsána v textu výše.

## **B.2.3 Celkové stavebně technické řešení**

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,**

Koncepce řešení je popsána v textu výše.

- b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech v platném znění. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu provozovatel komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení výše uvedeného zákona o odpadech a vyhláška č. 8/2021 Sb., č.273/2021

## Souhrnná technická zpráva

Sb a 5/2007 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), v platném znění, a ostatní prováděcí předpisy. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu (§5 odstavec zákona) je povinen odpady zařazovat (§6 odstavec zákona) podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit řádné zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, energetické využívání). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

## Odpady z výstavby

V průběhu stavby se předpokládá vznik následujících odpadů (zařídění podle Katalogu odpadů - vyhl. č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů):

**Odpady z kategorie "ostatní odpady"**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
17 01 01	beton	beton, betonová dlažba
17 30 02	Asfaltové směsi	bourání stáv. asf. vozovky a chodníku
17 05 04	Zemina a kamení	bourání a přebytek zeminy a štěrku

Odpady z kategorie "nebezpečné odpady"

Při stavební činnosti se nepředpokládá se vznikem odpadů z této kategorie.

**c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,**

Stavba neobsahuje.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby - zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Řešená komunikace má navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb.

U řešených komunikací budou v maximální míře navržena opatření, umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. 398/2009 Sb. v platném znění.

Úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace zde spočívají:

- v dodržení povolených podélných sklonů chodníků max. 8,33%
- šířka chodníku min. 1500mm, v místě dopr. značky průjezdní profil min. 900mm

## Souhrnná technická zpráva

- příčný sklon chodníků je nejvýše 2,0 %
- vodicí linie přirozené (zvýšeným sadovým obrubníkem min. 60mm nad pochozí povrch).
- u vyhrazených parkovacích stání pro invalidy musí být dodrženy podélné a příčné sklony dle 398/2009 Sb.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré platné bezpečnostní normy, limity a předpisy. Návrhové prvky jsou v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dle vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů****a) popis současného stavu,**

V současné stavu je v prostoru stavby ozeleněná plocha. Nově navržené řešení bude plynule napojeno na stávající zp. plochu.

**b) popis navrženého řešení.**

Předmětem dokumentace je návrh parkovací plochy pro objekt Domov Buda, poskytovatel sociálních služeb u Obce Nesměň u Zásbuk. Parkovací plocha je navržena v celkovém počtu parkovacích stání 17 + 1 (vyhrazené stání pro invalidy). Komunikace je navržena povrchu betonové dlažby v délce 26.71m a v šíři 8.0m. Příčný sklon komunikace je 2.50%. Parkovací stání jsou navrženy v délce 5.0m ze zatravnovací betonové dlažby. Základní šířka parkovacího stání je 2.50m a krajní jsou rozšířena na rozměr 2.75m. Invalidní stání je navrženo z betonové dlažby plné a rozměru 5,0m x 3,5m. Odvodnění je řešeno povrchově pomocí snížených obrub v severní části zpevněné plochy. Voda z pláně je odvodněna pomocí podélné drenáže DN 200 a je vyústěna do stávajícího svahu. Podélná drenáž bude v místě vyústění okamenována lomovým kamenem.

**B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavby se netýká.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č.309/2006 Sb a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je také třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhl. č. 30/2001 Sb.ve znění pozdějších předpisů.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba neobsahuje.

#### **a) ochrana před bludnými proud**

Stavba neobsahuje.

#### **b) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba neobsahuje.

#### **c) ochrana před hlukem**

Stavba neobsahuje.

#### **d) protipovodňová opatření**

Stavba neobsahuje.

#### **e) ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.**

Stavba neobsahuje.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **f) napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba samotná je technickou infrastrukturou.



Souhrnná technická zpráva

**g) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Řešení je popsáno v předchozím textu.

**B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,**

Řešení je popsáno v předchozím textu.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Řešení je popsáno v předchozím textu.

**c) doprava v klidu**

Stavba dopravu v klidu neřeší. Dochází pouze k navýšení počtu parkovacích stání k objektu Domova Buda v počtu 17 + 1 (vyhrazené stání pro invalidy).

**d) pěší a cyklistické stezky.**

V rámci této stavby nejsou cyklisté řešení.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) terénní úpravy,**

Po dokončení stavebních prací dojde k ohumusování v tl. min. 15 cm, osetí travním semenem daným pro příslušné stanoviště v souladu s ČSN 83 9031- Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Převzetí ploch do odd. správy zeleně 1326 bude až po druhé seči, po plném zapojení travního porostu, v bezplevelném stavu.

**b) použité vegetační prvky,**

Stavba neobsahuje.

**c) biotechnická, protierozní opatření.**

Stavba neobsahuje.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

Plánovaná výstavba neovlivní negativně stávající stav životního prostředí, po realizaci nedojde ke zvýšení úrovně hladiny hluku a exhalací. Užíváním stavby nedojde ke znečišťování vody ani půdy. Během stavebních prací ale dojde ke zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

- Řešení problematiky hluku a odpadů je popsáno v předchozím textu.

## Souhrnná technická zpráva

- b) **vliv na přírodu a krajinu – zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, krajinný ráz, přírodní parky, dřeviny, památné stromy, rostliny a živočichy, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**

Stávající hodnotná vzrostlá zeleň se v blízkosti prováděných stavebních prací nachází. V průběhu stavby nedojde k poškození ani narušení kořenového systému stromů v blízkosti stavby.

- c) **vliv na území soustavy Natura 2000:**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

- e) **popis souladu záměru s oznámením záměru dle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování dle tohoto zákona,**

Vzhledem k typu a umístění stavby není řešeno.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Nová ochranná pásma nejsou navržena.

## B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) **opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

- b) **prevence závažných havárií**

Vzhledem k typu stavby není řešeno.

## B.8 Zásady organizace výstavby

- a) **nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Příjezd a přístup na staveniště bude zajišťován podél stáv. objektu Domov Buda.

U výjezdu ze staveniště bude zřízeno místo pro provádění čištění vozidel stavby před výjezdem na veřejnou komunikační síť.

Případné napojení na technickou infrastrukturu bude provedeno ze stávajících inženýrských sítí vedených na pozemcích investorů.

Případné napojení staveniště na vodovod bude pomocí stávajícího vodovodního řadu za použití hydrantového nástavce (v případě malé potřeby vody lze vodu dovézt v cisterně nebo barelech).

Případné napojení na elektrickou energii bude provedeno z nejbližší pojistkové skříně po projednání a zajištění dostatečného příkonu u provozovatele.

Nápojení na splaškovou kanalizaci není třeba, veškerá WC budou mobilní s chemickou likvidací.

Souhrnná technická zpráva

**b) přístup na stavbu během výstavby,**

Jako staveniště bude proveden zábor části pozemku stavebníka bezprostředně sousedící se staveništěm. Vlastní zařízení staveniště bude tvořeno staveništními buňkami umístěnými v těsné blízkosti stavby.

**c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Ochrana okolí je řešena oplocením staveniště, staveniště bude pouze na pozemcích investora.

Asanace a demolice nejsou navrhovány

Stavbou nedojde ke kácení vzrostlých dřevin.

**d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Obvod záboru jak plochy pro zařízení staveniště tak vlastního staveniště bude dočasně oplocen tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru.

Krátkodobé zábory mimo oplocený obvod hlavního staveniště budou ohrazeny, v kontaktu s pěšími komunikacemi budou ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením.

**e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Obchozí trasy nejsou navrženy.

**f) základní bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Zemina bude použita na terénní úpravy a zásypy po výkopech. Veškeré přebytky budou tříděny a odvezeny na skládky určené pro dané materiály.

**g) návrh postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, etapizace, výluky apod.),**

Vlastní postup výstavby bude probíhat v následujících krocích:

- předání staveniště
- vytyčení stávajících inženýrských sítí a vytyčení stavby
- příprava území
- zemní práce – výkopy a násypy pro konstrukce budoucích komunikací
- výstavba nových obrub řešených zpevněných ploch
- realizace samotných zpevněných ploch
- instalace dopravního značení
- vyklizení staveniště
- předání stavby

**h) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby,**

Stavba bude uváděna do provozu jako celek.

**i) návrh objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší, včetně průchodu pěších staveništěm v jednotlivých stavebních etapách (DIO),**

Objízdné a obchozí trasy nejsou navrženy.

## Souhrnná technická zpráva

Dopravně inženýrská opatření budou řešena v rámci realizace stavby dodavatelem na základě znalosti termínu stavby, postupu prací, případné koordinace s jinými stavbami.

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stavba je odvodněna povrchově pomocí podélných a příčných spádů stávající zeleně přes snížené obruby v severní části stavby. Voda z pláně je odvodněna pomocí podélná drenáže DN 200 a je vyústěna do stávajícího svahu. Podélná drenáž bude v místě vyústění okamenována lomovým kamenem.